



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 591

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Indian
Mudel ja modifikatsioon	Chief
Tehase tähis (VIN kood)	CH2XXX
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1929

Vanasõiduki klass	L4e
Värvus	punane
Valmistajamaa	USA
Valmistajatehas	Indian Motorcycle Company

Pikkus mm	2340
Laius mm	1650
Kõrgus mm	1100

Täismass kg	512
Tühimass kg	282
Kandevõime kg	230

Istekohti koos juhiga	1
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	12
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	3
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	4,00x19
Rehvi mõõdud 2. teljel	4,00x19
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	27x3,50
Lubatud koormus 1. teljel	153
Lubatud koormus 2. teljel	206
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	153
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetis	V2

Mootori võimsus kW	15
Mootori töömaht cm ³	1200

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		9.06.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		9.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Raam KOKKU	100	96	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	14	esimesel poritiival ebatasasused
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	15	generaatori kaas ja tulede ümberlüüti ei ole originaalid
5.1.6	Juhthoovad	15	15	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	külghaagis
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4	osa kinnitusdetailide mitteoriginaalsed

96,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	93	
5.2.1	Mootor	23	23	esimesel silindril parandusjäljed
5.2.2	Toitesüsteem	17	17	paigaldatud lisakraan
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	10	väljalasketorud ja mutrid nikeldamata
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	16	velgede põiad uuemat tüüpi 19 tolli (külghaagisel originaal rantmantel)
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5	

93,00%

Vanasõiduki originaalsus %	94,50%
läbisõidunäidiku näit	puudub

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		9.06.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		9.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		9.06.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		9.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		9.06.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		9.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		9.06.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		9.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr. 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Taastatud ratas, tehasetähis mootoril

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	94,50%
läbisõidunäiduki näit	puudub

Akti väljaandmise kuupäev **12.06.2019**

Akti kehtivuse tähtaeg **12.06.2031**

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		9.06.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		9.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.